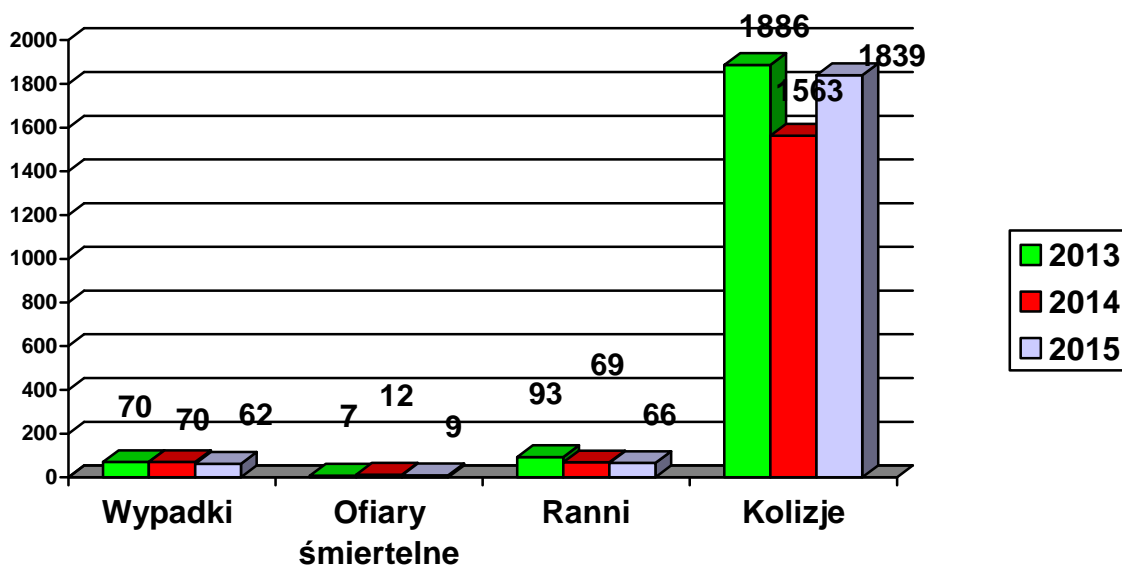
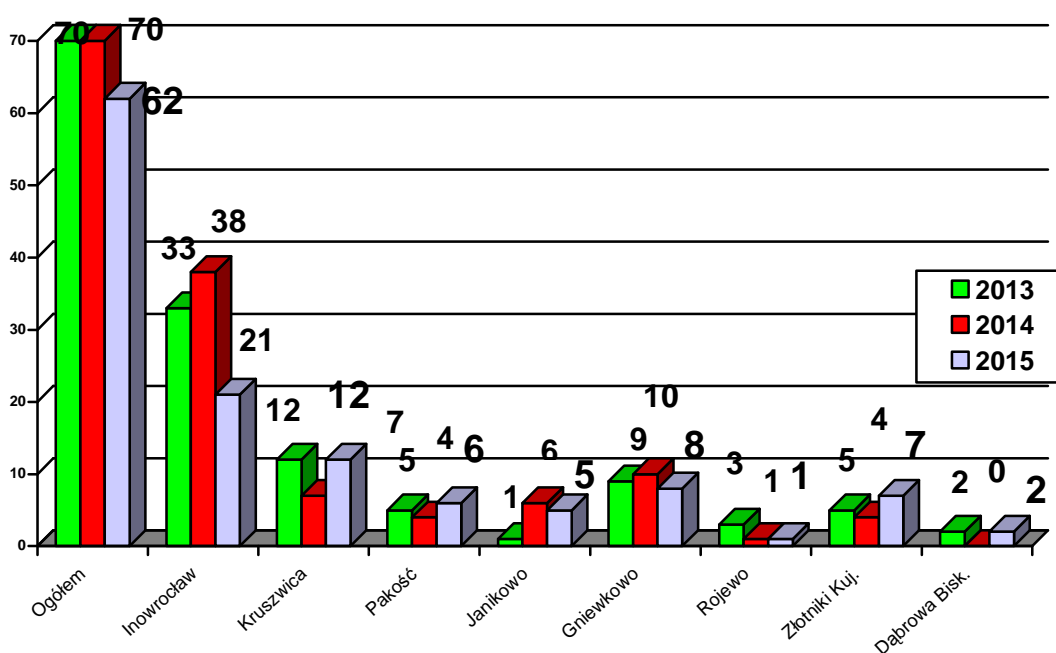


III. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

W 2015 roku na terenie KPP w Inowrocławiu zaistniały 1901 zdarzenia drogowe (w 2014 – 1633), z czego 1839 to kolizje drogowe (w 2014 – 1563) , a 62 to wypadki drogowe (w 2014 – 70). W zdarzeniach tych 66 osób doznało obrażeń ciała (w 2013 – 69), 9 poniosło śmierć (w 2014 – 12). Powyższe wykazuje, że w 2015 roku odnotowano wzrost łącznej liczby zdarzeń drogowych o 268 w stosunku do roku 2014 /wzrost o 16,41 %/.



Geografia wypadków drogowych w powiecie na terenie poszczególnych gmin w 2015 roku przedstawia się następująco:



Zagrożenie wypadkami drogowymi

W 2015 roku największe zagrożenie wypadkami drogowymi odnotowano na terenie miasta i Inowrocławia, gdzie zaistniało 33,87 % wszystkich tego rodzaju zdarzeń. Według dni tygodnia rozkład wypadków drogowych przedstawia się następująco:

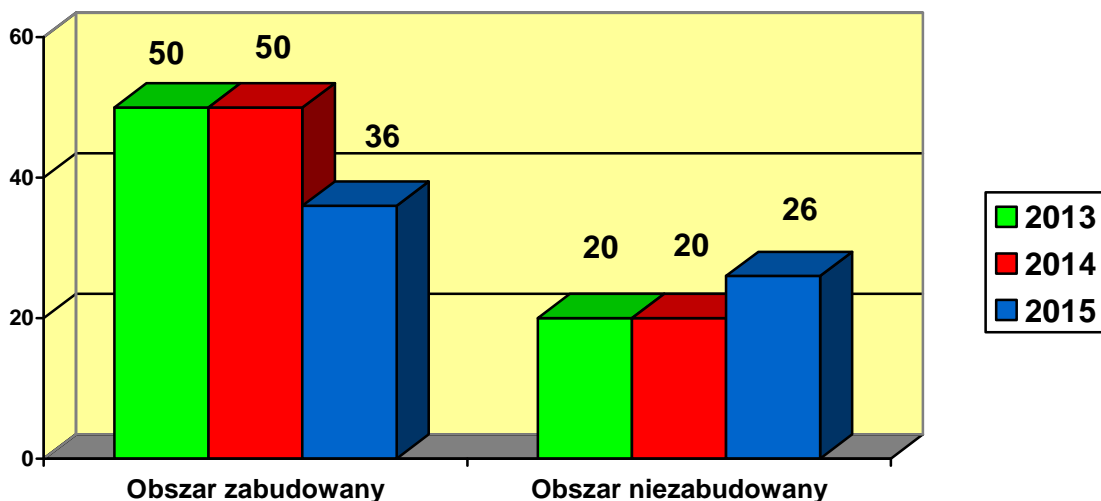
dni tygodnia	wypadki			zabici			ranni		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Poniedziałek	10	11	16	2	3	2	10	11	18
Wtorek	12	8	12	0	3	4	20	5	9
Środa	8	11	10	0	1	2	14	12	10
Czwartek	3	8	7	1	0	0	3	8	8
Piątek	14	16	6	1	1	1	14	15	5
Sobota	12	6	5	0	2	0	18	6	8
Niedziela	11	10	6	3	2	0	14	12	8
Ogółem	70	70	62	7	12	9	93	69	66

Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że najbardziej zagrożonym wypadkami drogowymi dniem tygodnia jest poniedziałek, następnie wtorek i środa. Pod względem godzin zaistnienia wypadków drogowych sytuacja wygląda następująco: 16.00–16.59 – 7 wypadków, 15.00–15.59 – 6 wypadków, 12.00–12.59, 17.00–17.59 po 5 wypadków.

Obszar zaistnienia wypadków drogowych na terenie działania KPP w Inowrocławiu przedstawia się następująco:

miejsce zdarzenia - obszar		wypadki			zabici			ranni		
		2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
obszar	zabudowany	50	50	36	4	8	2	68	48	38
	niezabudowany	20	20	26	3	4	7	25	21	28
Ogółem		70	70	62	7	12	9	93	69	66

Powyższa tabela w sposób jednoznaczny ilustruje, że w 2015r. do wypadków drogowych na terenie KPP w Inowrocławiu dochodziło w większości na obszarze zabudowanym i taka tendencja utrzymuje się w ostatnich latach. Zauważalny jest jednak wzrost wypadków w terenie niezabudowanym z 20 do 26.



Należy zwrócić uwagę na przyczyny zaistnienia wypadków:

Przyczyny	Wypadki		
	2013	2014	2015
Z winy kierującego	63	63	56
Z winy pieszego	7	4	4
Z innych przyczyn	0	3	2
Ogółem	98	70	62

Powyższe zestawienie wykazuje, że w 2015 roku 56 wypadków drogowych zaistniało z winy kierującego. Najczęstszą przyczyną wypadków zaistniałych z winy kierującego było nieudzielenia pierwszeństwa pieszemu (17), niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (14), nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (14), nieprawidłowe wyprzedzanie (4). Z winy pieszego powstały 4 wypadki, w tym: (3) poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem i (1) poruszanie się nieprawidłową stroną drogi. W zakresie liczby nietrzeźwych kierujących, którzy uczestniczyli w wypadkach drogowych stwierdzono w 2015 roku 4 takie przypadki (w 2014 – 3).

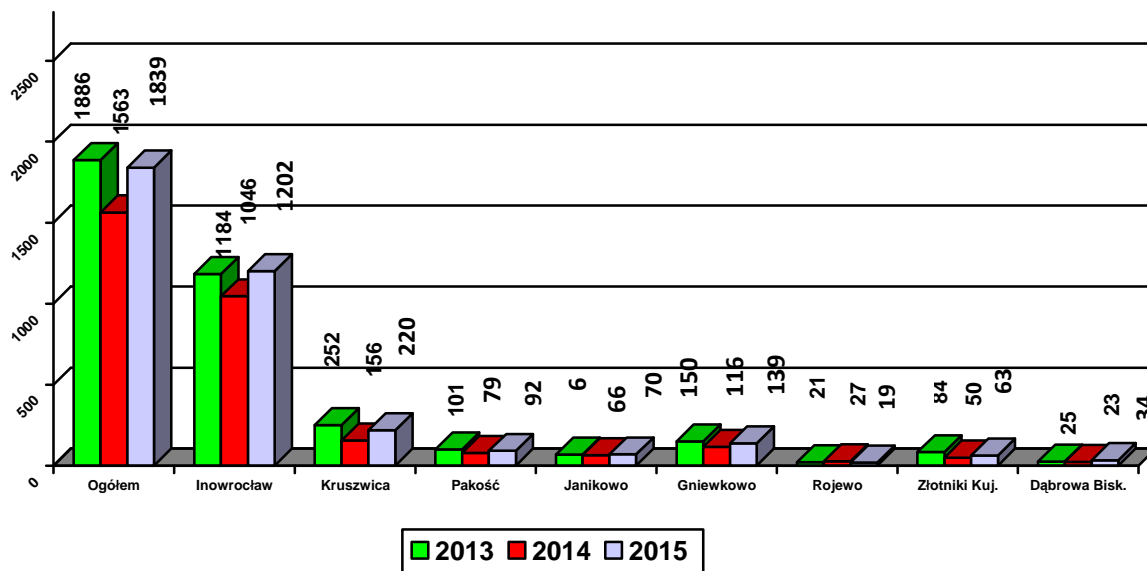
Przeprowadzona analiza dała podstawy do wytypowania miejsc najbardziej zagrożonych pod względem wypadków drogowych na terenie powiatu inowrocławskiego. Dochodziło do nich :

- 1 w miejscowości Piaski, gm. Kruszwica – zginęły w nim 2 osoby (przejazd kolejowy – droga powiatowa),

- 1 w miejscowości Chełmiczki, gm. Kruszwica – zginęła w nim 1 osoba (droga powiatowa),
- 1 w miejscowości Murzynko, gm. Gniewkowo – zginęła w nim 1 osoba (DW nr 246),
- 1 w miejscowości Radojewice, gm. Dąbrowa Biskupia – zginęła w nim 1 osoba (DW nr 252),
- 1w miejscowości Gocanowo, gm. Kruszwica – zginęła w nim 1 osoba (DK nr 62),
- 1 w miejscowości Rucewo, gm. Złotniki Kujawskie – zginęła w nim 1 osoba, a 1 osoba doznała obrażeń ciała (DK nr 25),
- 1 w miejscowości Olszewice, gm. Inowrocław – zginęła w nim 1 osoba (droga powiatowa),
- 1 w miejscowości Witowiczki, gm. Kruszwica – zginęła w nim 1 osoba (droga powiatowa);

Na terenie miasta Inowrocławia zaistniało 18 wypadków drogowych. Nie ma miejsc szczególnie zagrożonych wypadkami ponieważ 2 z nich odnotowano na ul. Jacewskiej, a po 1 na 17 innych ulicach miasta.

Rozkład ilościowy kolizji drogowych na terenie poszczególnych jednostek powiatu inowrocławskiego przedstawia się następująco:



Powyższe zestawienie daje podstawy do stwierdzenia, że największe zagrożenie kolizjami drogowymi, tak jak w latach poprzednich, występuje na terenie miasta i gminy Inowrocław 65,36 %. Wśród jednostek terenowych podległych KPP w Inowrocławiu w analizowanym okresie najczęściej kolizji drogowych odnotowano na terenie miasta i gminy: Kruszwica, Gniewkowo, Pakość, potem Janikowo i Złotniki Kujawskie. W 2015 r. odnotowaliśmy wzrost kolizji drogowych o **286**.

**W zakresie rozkładu wystąpienia kolizji drogowych na terenie KPP
Inowrocław, wg dnia tygodnia, problematyka ta przedstawia się
następująco:**

Dzień tygodnia	Kolizje		
	2013	2014	2015
poniedziałek	274	247	290
wtorek	299	226	283
środa	305	232	280
czwartek	285	250	283
piątek	331	294	326
sobota	232	189	221
niedziela	160	125	156
ogółem	1886	1563	1839

Należy stwierdzić, że najbardziej zagrożonymi dniami tygodnia w 2015 roku był piątek (17,72 % wszystkich kolizji), poniedziałek (15,76 % wszystkich kolizji), wtorek i czwartek (po 15,38 %). Zdecydowanie najmniejsze zagrożenie występuje w niedzielę. Tendencja taka utrzymuje się przez ostatnie lata i uznać ją należy jako stałą. Znaczna większość kolizji spowodowana została na terenie zabudowanym:

miejsce zdarzenia - obszar		kolizje		
		2013	2014	2015
obszar	zabudowany	1432	1223	1419
	niezabudowany	454	340	420
Ogółem		1886	1563	1839

Do zdarzeń tych dochodzi najczęściej z winy kierującego - 1553 przypadki, co stanowi 84,44 %, przy czym należy tutaj zauważyć, iż tendencja ta utrzymuje się od wielu lat – w analogicznym okresie 2014 roku z winy kierującego zaistniały 1402 zdarzenia, co stanowiło 89,70 %.

Do najbardziej zagrożonych kolizjami miejsc na terenie Inowrocławia są ulice:

	2013 rok	2014 rok	2015 rok
- ul. Poznańska	- 136	121	121
- ul. Niepodległości	- 83	59	82
- ul. Wojska Polskiego	- 50	59	80
- ul. Dworcowa	- 67	66	78
- ul. Staszica	- 53	48	67

- ul. Św. Ducha	-	27	27	34
- ul. Laubitza	-	54	46	34
- ul. Toruńska	-	32	23	27
- ul. Szosa Bydgoska	-	16	14	16

W 2015 roku na terenie powiatu policjanci Wydziału Ruchu Drogowego dokonali **51 061** kontroli pojazdów. Na zawartość alkoholu poddano badaniu **64 590** kierujących.